



Správa železniční dopravní cesty




STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Kounicova 688/26
602 00 Brno

OBJEDNAVATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rao</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. David Rose <i>Rao</i>		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár <i>Libosvár</i>		KONTROLOVAL Ing. David Rose <i>Rao</i>	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Brno / k.ú. Město Brno, Staré Brno, Trnitá				STUPEŇ: Projekt	
Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)						ZAK. ČÍSLO 003-2017	
						MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 9 x A4
						DATUM: 09/2017	
Průvodní zpráva						ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA A

STAVBA: **Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n
(Hybešova)**

Průvodní zpráva

OBSAH:

A1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A1.1	Údaje o stavbě	3
A1.2	Údaje o žadateli.....	3
A1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	5
A4.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	6
A5.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB.....	6
A6.	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	6
A7.	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ.....	6
A8.	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A9.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
A10.	SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A11.	PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY.....	8

A1. Identifikační údaje stavby

A1.1 Údaje o stavbě

Organizování a provozování drážní dopravy v žst. Brno hlavní nádraží je dle předpisu SŽDC D1.

a) název stavby

„Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n (Hybešova)“

b) místo stavby

K. ú. Město Brno, Staré Brno, Trnitá, čísla dotčených pozemků viz odstavec A7.

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 143,143 v železniční stanici Brno hlavní nádraží, který je v nevyhovujícím stavebním stavu. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží v místě, kde je překračována ulice Hybešova.

Stávající most je tvořen ocelovou příhradovou konstrukcí s dolní pásnicí ve tvaru oblouku s kolejemi (celkem 9) uloženými na pražcích v kolejovém loži. Podjezdná výška pod mostem je omezena dopravní značkou B16 na 4,20 m (skutečná výška ve vrcholu oblouku je cca 5,10 m). Silnice pod mostem je třípruhová se dvěma chodníky podél opěr. Na mostě vlevo je volná šířka k zábradlí pouze 2020 mm.

Na mostu jsou vedeny dvě koleje tratě 1. koridoru č. 320A (Kúty) – Lanžhot státní hranice – Břeclav - Brno hlavní nádraží, jedna kolej tratě č. 320C Brno hlavní nádraží - Jihlava a jedna kolej pro tratě č. 315A Nezamyslice – Brno hlavní nádraží a č. 318A Veselí nad Moravou – Brno hlavní nádraží. Jedná se o v tomto úseku elektrizované tratě.

Rekonstrukce mostu proběhne ve dvou etapách za vyloučení skupin kolejí (kusé koleje x průběžné koleje).

A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose
Číslo ČKAIT: 1004785
Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

HIP:	Ing. David Rose, EXprojekt s.r.o.
Kolejové objekty:	Ing. Lukáš Mazel, EXprojekt s.r.o.
Mostní objekty:	Ing. Petr Libosvár, Exprojekt s.r.o.
Náklady stavby:	Ing. Lukáš Mazel, EXprojekt s.r.o.
Geodetická dokumentace:	Ing. Monika Buganová, EXprojekt s.r.o.

A2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	Žst. Brno hlavní nádraží
Kraj:	Jihomoravský
Obecní úřad:	Brno
Stavební úřad:	Brno střed
Nadřízený orgán:	Jihomoravský kraj, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
Katastrální území:	Staré Brno, Trnitá, Město Brno
Katastrální úřad:	Brno

Stavba nebyla nově umísťována, jedná se o stávající stavbu, která je rekonstruována.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Náplní připravované stavby je odstranění nevyhovujícího stavebního stavu mostu.

c) Projektované kapacity, základní technické parametry, údaje o provozu, navrhované technologie a zařízení

Železniční svršek a spodek, včetně přechodu – navrhované kapacitní údaje

Snesení stávajícího materiálu – kolej R65 na betonových pražcích	112 m
Snesení stávajícího materiálu – kolej S49 na dřevěných pražcích	522 m
Snesení stávajícího materiálu – kolej R65 na dřevěných pražcích	35 m
Snesení stávajícího materiálu – kolejové rozvětvení na dřevěných pražcích	150 m
Nová kolej 49 E1 na betonových pražcích	330 m
Nová kolej 49 E1 na dřevěných pražcích	111 m
Kolej S49 regenerovaná na dřevěných pražcích (staveništní kolej)	136 m
Výhybky na dřevěných pražcích opětovně vložené	1 ks
Kolejové lože nové fr. 32-63	1110 m ³
Směrová a výšková úprava koleje	1655 m
Snesení stávajícího materiálu – výkopy	1615 m ³
Úprava podloží – zemní pláň	2122 m ²
Konstrukční vrstvy ze šterkodrti	854 m ³
Stabilizace zemní pláň cement z dovezeného materiálu	398 m ³

Navrhované kapacity v profosi Mosty, propustky a zdi

Rekonstrukce ocelového mostu

1 ks

d) **Charakteristika území dotčeného stavbou**

Rozsah řešeného území:

Stavba je umístěna v blízkosti centra města Brna, v místě křížení ulice „Hybešova“ s železniční tratí. Stavební práce jsou omezeny na stávající železniční most. Dočasná omezení se dotknou ulice Hybešovy včetně chodníků a ostatních ploch nacházející se ve vzdálenosti do 20 m od mostu.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (zůstane zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (zůstane zachováno)

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Nosná konstrukce mostu i spodní stavba jsou původní konstrukce z období výstavby tratě Vídeň-Brno z konce 19. století. V současnosti probíhá řízení o prohlášení ocelové konstrukce mostu i spodní stavby za kulturní památku. Navazující část brněnského nádraží zapsaná jako kulturní památka (zasypaný klenutý viadukt za brněnskou opěrou) nebude stavbou dotčen.

Stavba se nachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000.

Údaje o odtokových poměrech:

Předmětný mostní objekt přemostňuje pozemní komunikaci – ulici Hybešovu. Odtokové poměry v oblasti pod mostem nebudou rekonstrukcí mostu změněny.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

e) **Požadavky na realizaci stavby**

Stavba bude probíhat současně s dalšími stavbami v prostoru hlavního nádraží – viz bod B.1.4 I) v části B této PD

A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-11461/2016,
- Přípravná dokumentace stavby (EXprojekt 01/2016),
- Zaměření (EXprojekt 06-08/2015),
- Geotechnický průzkum provedený firmou IGM – Ing. Milan Matoušek (07/2015)
- Diagnostika spodní stavby (EXprojekt, Firesta 07/2015)
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (08/2015),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 06-08/2015),
- Územní plány dotčených území,
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A9.

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Ze stavby byly vypuštěny následující stavební objekty a provozní soubory:

PS 40-28-01	Úpravy zabezpečovacího zařízení
SO 40-10-01	Přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů
SO 40-10-02	Přeložky a ochrany mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 40-01-01	Úpravy a regulace TV
SO 40-01-02	Ukolejnění

Tyto objekty budou součástí souvisejících staveb.

A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce. Opravné práce nebyly v posledních letech prováděny z důvodu plánované přestavby železničního uzlu Brno, čemuž odpovídá aktuální technický stav železničního svršku, ale především mostního objektu a zabezpečovacího zařízení, u kterých skončila životnost a zabezpečovací zařízení navíc neobdrží průkaz způsobilosti. To si vyžádá provedení komplexnějších stavebních zásahů, než jen nutné opravné práce.

A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko-bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny v nepřetržité výluce železničního provozu ve dvou etapách. Rozhodujícím termínem pro uvedení SO do provozu je ukončení výluky jednotlivých kolejí/skupin kolejí. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce jsou součástí souvisejících staveb.

A7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Rozdělení vlastníků dotčených parcel viz tabulka.

I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí						
Katastrální území: Staré Brno, Trnitá, Štýřice						
Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Staré Brno	1338/1	75751	ostatní plocha	dráha	3327	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Město Brno	272/1	49597	ostatní plocha	dráha	146	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Rozdělení vlastníků sousedních parcel viz tabulka.

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí						
Katastrální území: Město Brno, Staré Brno, Trnitá						
Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Trnitá	822/9	1689	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Trnitá	822/10	203	ostatní plocha	zeleň	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Trnitá	822/8	2045	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Trnitá	822/11	4898	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Město Brno	359/15	1832	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Město Brno	359/16	25	ostatní plocha	ostatní komunikace	146	České dráhy, a.s., nádraží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Město Brno	272/14	569	zastavěná plocha a nádvoří	---	146	České dráhy, a.s., nádraží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Staré Brno	1313/2	326	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Staré Brno	1312/5	2122	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Staré Brno	1340/1	5153	zastavěná plocha a nádvoří	---	3327	České dráhy, a.s., nádraží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu vč. bezbariérového užívání stavby

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Nosná konstrukce mostu není veřejně přístupná, proto není upravována pro zabezpečení bezbariérového přístupu. Prostor chodníku pod mostem zůstane stávající, bez omezení bezbariérového užívání.

- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umisťování stavby.

A9. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Členění projektové dokumentace

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

Příloha č.1 Plán BOZP

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D Technologická část (neobsazeno)

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

F Zásady organizace výstavby

F.1 Technická zpráva ZOV

F.2 Schéma vedení dopravy

F.3 Schéma stavebních postupů

F.4 Harmonogram výstavby mostu

F.5 Harmonogram souvisejících staveb

F.6 Plán kontrolních prohlídek

G Náklady

G.1 Soupisy prací

G.2 Rozpočty (ve vybraných paré)

G.3 Souhrnný rozpočet (ve vybraných paré)

H Doklady

I Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

b) Seznam provozních souborů a stavebních objektů

E	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 40-16-01	Železniční spodek
E.1.1.2	SO 40-17-01	Železniční svršek
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
E.1.4.1	SO 40-19-01	Most v km 143,143

c) Změny v objektové skladbě

Objektová skladba se oproti předchozímu stupni projektové dokumentace mění, byly vypuštěny některé SO/PS, které jsou součástí souvisejících staveb – viz bod A3b) této TZ.

A10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

SO 40-17-01 Železniční svršek

SO 40-19-01 Most v km 143,143

A11. Předpokládané lhůty výstavby

Příprava stavby zhotovitelem (bez nároku na výluky): 0 dnů

Rekonstrukce v 1. etapě (ve výluce): 217 dnů

Rekonstrukce ve 2. etapě (ve výluce): 210 dnů

Dokončovací práce (bez nároku na výluky): 0 dnů

Podrobněji viz přílohy F.4 a F.5.

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, libosvar@exprojekt.cz

Brno, září 2017